

Cecabank

Gases Efecto Invernadero

Informe cálculo Huella de Carbono 2021
ISO 14064-1:2018

Septiembre 2022

ÍNDICE

| | | |
|------|--|----|
| 01. | Introducción y objetivo | 3 |
| 02. | Descripción de la organización | 4 |
| 03. | Límites de la organización | 5 |
| 04. | Límites de informe | 6 |
| 04A. | Fuentes de emisiones y remociones directas de GEI | 9 |
| 04B. | Fuentes de emisiones indirectas de GEI por energía importada | 9 |
| 04C. | Otras fuentes de emisión indirectas..... | 9 |
| 05. | Año base | 10 |
| 06. | Cuantificación de emisiones | 11 |
| 06A. | Emisiones y remociones directas de GEI | 11 |
| 06B. | Emisiones indirectas de GEI por energía importada | 12 |
| 06C. | Otras emisiones indirectas | 13 |
| 06D. | Huella de carbono de Cecabank en el 2021 | 14 |
| 06E. | Comparativa emisiones totales 2020 vs 2021 | 17 |
| 07. | Metodología de cuantificación | 21 |
| 08. | Impacto de la incertidumbre | 25 |
| 08A. | Cuantificación de la incertidumbre | 26 |
| 09. | Exclusiones | 28 |
| 10. | Actividades de mitigación | 29 |

01. Introducción y objetivo

El objeto del presente informe es describir el Inventario de Gases de Efecto Invernadero (GEI) de Cecabank durante el período 2021 para la puesta en conocimiento de las partes interesadas y cuya frecuencia será anual, actualizándose según se requiera.

La Huella de Carbono, enmarcada en el ámbito de la sostenibilidad, es un pilar fundamental del Plan de Sostenibilidad de Cecabank, así como uno de los valores de la Entidad definidos en el Plan Estratégico que se está llevando a cabo por ésta.

El responsable de la elaboración del informe es el departamento de Calidad con la colaboración de los departamentos de Inmuebles, Seguridad y Servicios, Administración y Gestión del Talento, siguiendo los requisitos específicos de la norma ISO 14064-1:2018 (versión oficial, en español, de la Norma Europea EN ISO 14064-1:2019).

El informe ha sido verificado mediante un proceso sistemático, independiente y documentado por AENOR, con un nivel de aseguramiento razonable, y está disponible tanto interna como externamente en la web de Cecabank <https://www.cecabank.es/wp-content/uploads/2021/10/Informe-GEI-Cecabank-2020.pdf>

02. Descripción de la organización

Cecabank es un banco mayorista español que ofrece soluciones financieras innovadoras a la medida de los clientes, a los que acompaña en sus proyectos para alcanzar sus objetivos de negocio.

Sus áreas de especialización son:



Securities
Services



Tesorería



Pagos



Soluciones
digitales

Para mayor detalle se puede visitar la web corporativa <https://www.cecabank.es/>

03. Límites de la organización

Para la definición de los límites de la organización se ha seleccionado el enfoque de control operacional, ya que es el enfoque que mejor representa las actividades de la organización y el que permite una mayor actuación para reducir los GEIs.

Utilizando dicho enfoque, se consideran dentro del alcance las siguientes instalaciones:

Límites de Cecabank

| Tag | Denominación | Ubicación |
|-----|---------------------------------|---|
| AL | Edificio de Alcalá | Calle Alcalá 27. 28014 Madrid |
| CG | Edificio de Caballero de Gracia | Calle Caballero de Gracia 28-30. 28013 Madrid |
| AC | Edificio de Antonio Cabezón | Calle Antonio Cabezón 29. 28034 Madrid |

Al realizar el cálculo de la Huella del 2020 se decidió incluir el edificio de Antonio Cabezón. Éste se utiliza a modo de almacén, por lo que no implicó un cambio significativo.

04. Límites de informe

Se definen los límites de informe en función de las 6 categorías siguientes y aplicando los principios de pertinencia, integridad, coherencia y transparencia.

- 1) Emisiones y remociones directas de GEI
- 2) Emisiones indirectas de GEI por energía importada
- 3) Emisiones indirectas de GEI por transporte
- 4) Emisiones indirectas de GEI por productos utilizados por la organización
- 5) Emisiones indirectas de GEI asociadas con el uso de productos de la organización
- 6) Emisiones indirectas de GEI por otras fuentes

Además, para la elaboración del inventario de emisiones se considerarán los siguientes GEIs:

- CO₂ Dióxido de carbono
- CH₄ Metano
- N₂O Óxido de nitrógeno
- NF₃ Trifluoruro de nitrógeno
- SF₆ Hexafluoruro de azufre
- HFC Hidrofluorocarburos
- PFCs Perfluorocarburos

Para determinar las emisiones indirectas a incluir en el inventario se han establecido los siguientes criterios sobre la significancia de dichas emisiones, teniendo en cuenta el uso previsto del inventario de GEI.

Criterios para la identificación de emisiones indirectas significativas

| | | |
|--|---|----|
| Magnitud | Emisiones que pueden suponer al menos un 10% de las emisiones totales | 10 |
| | Resto | 5 |
| | Emisiones que pueden suponer menos de un 5% | 1 |
| Acceso a la información/nivel de exactitud de datos | Acceso fácil / Exactitud elevada | 3 |
| | Acceso o exactitud complicado/dudoso | 2 |
| | Acceso complicado / Exactitud dudosa | 1 |
| Nivel de influencia | Sí hay influencia operativa | 3 |
| | No hay influencia operativa | 1 |
| Actividad esencial | Imprescindibles para nuestra actividad | 3 |
| | Prescindibles para nuestra actividad | 1 |

Se tomarán como significativas aquellas emisiones que sean iguales o superiores a 8.

Como resultado de la evaluación se han obtenido los siguientes resultados:

| Categoría | Fuente | Cantidad TCO2 | % | Magnitud | Acceso información /exactitud | Influencia | Actividad esencial | TOTAL |
|--------------|---|-----------------|-----|----------|-------------------------------|------------|--------------------|-------|
| 1 | Combustión fija GAS (no incluye 5ª y 6ª planta) | 39,81 | | | | | | |
| 1 | Desplazamientos coches oficiales de empresa | 2,50 | | | | | | |
| 1 | Pérdidas gases refrigerantes | 0,00 | | | | | | |
| 2 | Consumo de electricidad | 418,92 | 35% | 10 | 3 | 1 | 3 | 17 |
| 3 | Desplazamientos empleados casa-trabajo | 144,38 | 12% | 10 | 1 | 1 | 1 | 13 |
| 3 | Desplazamientos coche | 0,87 | 0% | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 |
| 3 | Desplazamientos aéreos | 8,53 | 1% | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 |
| 3 | Desplazamientos en tren | 2,09 | 0% | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 |
| 3 | Noches de hotel de los empleados (en viajes) | 0,76 | 0% | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 |
| 4 | Consumo de electricidad para CPDs | 525,40 | 44% | 10 | 2 | 3 | 3 | 18 |
| 4 | Consumo tóner | 0,05 | 0% | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 |
| 4 | Consumo papel | 9,43 | 1% | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| 4 | Consumo de agua | 0,32 | 0% | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| 4 | RAEEs | 0,04 | 0% | 1 | 2 | 3 | 3 | 9 |
| 4 | Residuos de papel y cartón | 0,20 | 0% | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| 4 | Residuos madera | 0,20 | 0% | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| 4 | Residuos orgánicos y otros (mezcla) | 0,24 | 0% | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| 4 | Residuos metales | 0,00 | 0% | 1 | | | | |
| 5 | Plantas alquiladas a externos (gas) | 9,14 | 1% | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| 5 | Plantas alquiladas a externos (electricidad) | 28,48 | 2% | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| 6 | - | | | | | | | |
| TOTAL | | 1.191,44 | | | | | | |

Para el cálculo de la huella no se han tenido en cuenta el SF₆ ni los HFCs en general, ya que el hecho de que los equipos contengan estos gases no implica su emisión.

En 2021 se ha comprobado a través de los registros de control de fugas con mantenedor autorizado que no ha habido recargas de HFCs. Todos los años se revisará para comprobar que las condiciones de la exclusión se mantienen. Además, se dispone de las actas de revisión que justifican la no emisión de gases por parte de los equipos de extinción de incendios.

En el caso del SF₆, hay que tener en cuenta que las cantidades que tiene cada celda no superan las 5 toneladas CO₂ (o 10 ton CO₂ si se encuentran sellados herméticamente) y normativamente no les aplica el control de fugas.

En el cálculo de la Huella del 2018 se decidió incluir dentro de otras emisiones indirectas los Centros de Procesos de Datos (CPD) de Cecabank (YE y TA) ya que, a pesar de no ser propiedad de la entidad, el consumo energético producido en estos centros a causa de la actividad era muy relevante, pero en ningún caso Cecabank tiene control sobre ellos.

Durante el período del 2019, el consumo del CPD de Global Switch fue todo con energía renovable y el del CPD de Kyndryl contó con este tipo de energía para el segundo semestre del 2019. A partir del 2020 los consumos de ambos CPDs son de energía renovable.

04A. Fuentes de emisiones y remociones directas de GEI

Se han identificado las siguientes fuentes de emisión directas para la categoría 1:

| Tag | Proceso/actividad | GEIs generados | Instalación |
|-------|---|--|-------------------|
| AL | Combustión de gas natural | CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O | 2 calderas de gas |
| CG | Combustión de gas natural | CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O | 2 calderas de gas |
| AL/CG | Desplazamientos coches oficiales de empresa | CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O | - |

En Cecabank no hay actualmente remociones identificadas que deban ser calculadas o reportadas, de acuerdo con el principio de pertinencia. Las que se identifiquen se gestionarán de acuerdo con nuestro SGE ISO 50001.

En el edificio de Antonio Cabezón no hay consumo de gas por tratarse de un almacén.

04B. Fuentes de emisiones indirectas de GEI por energía importada

Se han identificado las siguientes fuentes de emisión indirectas por energía renovable para la categoría 2:

| Tag | Proceso/actividad | GEIs generados | Instalación |
|-----|-------------------------|-----------------|----------------|
| AL | Consumo de electricidad | CO ₂ | Instalación AL |
| CG | Consumo de electricidad | CO ₂ | Instalación CG |
| AC | Consumo de electricidad | CO ₂ | Instalación AC |

04C. Otras fuentes de emisión indirectas

En este apartado se agrupan las fuentes identificadas de emisiones indirectas de GEI por transporte, por productos utilizados por la organización, las asociadas con el uso de productos de la organización y las generadas por otras fuentes (categorías 3-6):

| Tag | Proceso/actividad | GEIs generados |
|----------|---|-----------------|
| AL/CG/AC | Movilidad de los empleados desde y hasta el trabajo (categoría 3) | CO ₂ |
| AL/CG | Residuos (categoría 4) | CO ₂ |
| YE/TA | Consumo CPD (Global Switch+Kyndryl) (categoría 4) | CO ₂ |

05. Año base

Se tomaba como año base el 2017 por ser el primero en el cual se disponía de datos suficientes para el cálculo de gases de efecto invernadero.

Cecabank pasó a considerar como nuevo año base el 2019 debido al cambio relevante en el criterio de elección en los factores de emisión de la electricidad, sustituyendo el mix eléctrico de las comercializadoras sin GdO por el específico de cada una de ellas. Este hecho implicó un cambio significativo superior a un 5% del total de emisiones del 2019.

Con la nueva versión de la Norma, en 2021 se ha procedido a redefinir las emisiones indirectas no generadas por energía importada, lo que ha implicado un nuevo cambio de año base motivado de nuevo por un cambio significativo superior a un 5% del total de emisiones del 2020.

Este nuevo año base dejará de ser válido cuando se produzca alguna de las siguientes situaciones:

- Cambios de los límites operativos.
- Propiedad y control de las fuentes de GEI transferidos desde o hacia fuera de los límites de la Entidad.
- Cambios en las metodologías para la cuantificación de los GEI que produzcan cambios significativos en las emisiones de GEI cuantificadas.

06. Cuantificación de emisiones

Para la cuantificación se han tomado todos los decimales, aunque en el Informe se muestren redondeados a dos decimales.

06A. Emisiones y remociones directas de GEI

A continuación se presentan emisiones directas para el año 2021 (categoría 1):

Combustión fija

| Descripción | Consumo anual | Unidades | Emisión CO2 (T CO ₂) | Emisión CH4 (T CO ₂ eq CH ₄) | Emisión N2O (T CO ₂ eq N ₂ O) | Emisiones GEI (T CO ₂ e) |
|---|---------------|----------|----------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| Consumo combustible calderas gas natural AL | 144.088,16 | kwh | 26,22 | 0,06 | 0,00 | 26,29 |
| Consumo combustible calderas gas natural CG | 74.646,74 | kwh | 13,59 | 0,03 | 0,00 | 13,62 |

Total combustión fija

39,91

En el consumo de combustible de calderas gas natural AL no se incluye las plantas 5ª y 6ª que se encuentran en régimen de alquiler.

Desplazamientos terrestres

| Descripción | Categoría de vehículo | Tipo de Combustible | Cantidad comb. | Emisión CO2 (T CO ₂) | Emisión CH4 (T CO ₂ eq CH ₄) | Emisión N2O (T CO ₂ eq N ₂ O) | Emisiones GEI (T CO ₂ e) |
|---|-----------------------|---------------------|----------------|----------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| Desplazamientos coches oficiales de empresa | Turismos (M1) | E5 | 1.112,11 | 2,49 | 0,01 | 0,01 | 2,50 |

Total desplazamientos terrestres

2,50

| Fuentes emisión | tCO ₂ e | % |
|----------------------------|--------------------|--------|
| Combustión fija gas | 39,91 | 94,10% |
| Desplazamientos terrestres | 2,50 | 5,90% |

Total categoría 1 **42,41** **100%**

06B. Emisiones indirectas de GEI por energía importada

A continuación se presentan las emisiones indirectas para el año 2021 (categoría 2):

| Edificio/instalación | Consumo (kWh) | Emisiones GEI (T CO ₂ e) |
|----------------------------------|---------------|-------------------------------------|
| Edificio AL (sin 5ª y 6ª planta) | 729.225,44 | 188,87 |
| Edificio CG | 793.257,00 | 205,45 |
| Edificio AC | 94.963,00 | 24,60 |
| Total categoría 2 | | 418,92 |

Todos los consumos eléctricos provienen de fuentes de energía renovable.

En el apartado 06D. *Huella de carbono de Cecabank en el 2021* se calcula la huella de carbono de la Entidad tanto con el enfoque basado en la ubicación (aplicando el factor de emisión del mix eléctrico de las comercializadoras sin GdO) como en el mercado (con factor de emisión cero al tratarse de energía renovable)

06C. Otras emisiones indirectas

A continuación se presentan las emisiones indirectas de GEI por transporte, por productos utilizados por la organización, las asociadas con el uso de productos de la organización y las generadas por otras fuentes en el año 2021 (categorías 3-6):

Desplazamientos terrestres (categoría 3)

| Descripción | Medio de transporte | Distancia (km) | Emisiones GEI (T CO ₂ e) |
|--|---------------------------|----------------|-------------------------------------|
| Desplazamientos de empleados casa-trabajo | Metro | 329.564,70 | 9,17 |
| Desplazamientos de empleados casa-trabajo | Tren | 304.934,04 | 10,82 |
| Desplazamientos de empleados casa-trabajo | Autobús | 146.232,69 | 14,96 |
| Desplazamientos de empleados casa-trabajo | Coche gasolina | 168.978,40 | 31,74 |
| Desplazamientos de empleados casa-trabajo | Coche diésel | 305.290,28 | 50,36 |
| Desplazamientos de empleados casa-trabajo | Coche híbrido | 88.610,84 | 9,71 |
| Desplazamientos de empleados casa-trabajo | Coche gasolina compartido | 9.875,71 | 1,86 |
| Desplazamientos de empleados casa-trabajo | Coche diésel compartido | 4.356,14 | 0,72 |
| Desplazamientos de empleados casa-trabajo | Coche híbrido compartido | 5.952,48 | 0,65 |
| Desplazamientos de empleados casa-trabajo | Moto | 142.724,34 | 14,40 |
| Desplazamientos de empleados casa-trabajo | | | 144,38 |

Residuos (categoría 4)

| Descripción | Consumo anual kg (dato de actividad) | Unidades | Emisiones GEI (T CO ₂ e) |
|-----------------|--------------------------------------|----------|-------------------------------------|
| RAEEs | 1.845 | | 0,04 |
| Residuos | | | 0,04 |

CPDs (categoría 4)

| Edificio/instalación | Consumo anual (kWh) | Emisiones GEI (T CO2e) |
|---------------------------|---------------------|------------------------|
| Consumo CPD Global Switch | 1.673.606,40 | 433,46 |
| Consumo CPD Kyndryl | 354.947,84 | 91,93 |

CPDs **525,40**

Las emisiones GEIs de los CPDs (Global Switch e Kyndryl) proceden exclusivamente de fuentes de energía 100% renovable certificada por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC).

En la siguiente tabla se resumen los consumos de CO₂ relativos a las categorías 3-6:

| Fuentes emisión | tCO ₂ e | % |
|--|--------------------|-------------|
| Desplazamientos empleados casa-trabajo | 144,38 | 21,56% |
| Consumo CPD (Kyndryl+ Global Switch) | 525,40 | 78,44% |
| Residuos | 0,04 | 0,01% |
| Total categorías 3-6 | 669,82 | 100% |

06D. Huella de carbono de Cecabank en el 2021

La huella del ejercicio 2021, segmentada en sus 6 categorías, se ha calculado bajo los enfoques de ubicación y mercado:

1. ENFOQUE DE UBICACIÓN:

Método para cuantificar emisiones indirectas causadas por energía a partir de los factores de emisión de la generación promedio de energía para puntos geográficos definidos, incluyendo los límites locales, subnacional o nacionales.

Emisiones directas de GEI - categoría 1

| Descripción | 2021 |
|-----------------------------------|--------------|
| Combustión fija | 39,91 |
| Pérdidas gases refrigerantes | 0 |
| Desplazamientos terrestres | 2,50 |
| Total (Tn CO₂e) | 42,41 |

Emisiones indirectas de GEI por energía - categoría 2

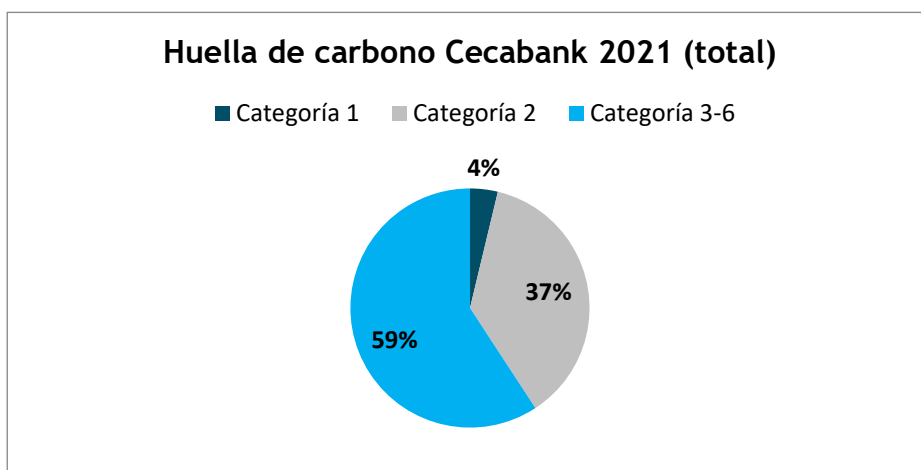
| Descripción | 2021 |
|-----------------------------------|---------------|
| Electricidad | 418,92 |
| Total (Tn CO₂e) | 418,92 |

Otras emisiones indirectas - categorías 3-6

| Descripción | 2021 |
|--|---------------|
| Desplazamientos casa-trabajo empleados | 144,38 |
| Residuos | 0,04 |
| Consumo CPDs | 525,40 |
| Total (Tn CO_{2e}) | 669,82 |

| | Consumo (T CO _{2e}) 2021 | Consumo 2021 (%) |
|---------------|------------------------------------|------------------|
| Categoría 1 | 42,41 | 4% |
| Categoría 2 | 418,92 | 37% |
| Categoría 3-6 | 669,82 | 59% |

Total emisiones GEI 1.131,15 100%



2. ENFOQUE DE MERCADO:

Método para cuantificar emisiones indirectas provenientes de la energía de la organización que informa sobre la base de las emisiones de GEI causadas por los generadores de los cuales dicha organización que informa compra, mediante contrato, electricidad sustentada con instrumentos contractuales, o instrumentos contractuales por sí solos.

Al tratarse de energía renovable certificada, los consumos eléctricos de los edificios y CDPs se consideran cero.

Emisiones directas de GEI - categoría 1

| Descripción | 2021 |
|-----------------------------------|--------------|
| Combustión fija | 39,91 |
| Pérdidas gases refrigerantes | 0 |
| Desplazamientos terrestres | 2,50 |
| Total (Tn CO_{2e}) | 42,41 |

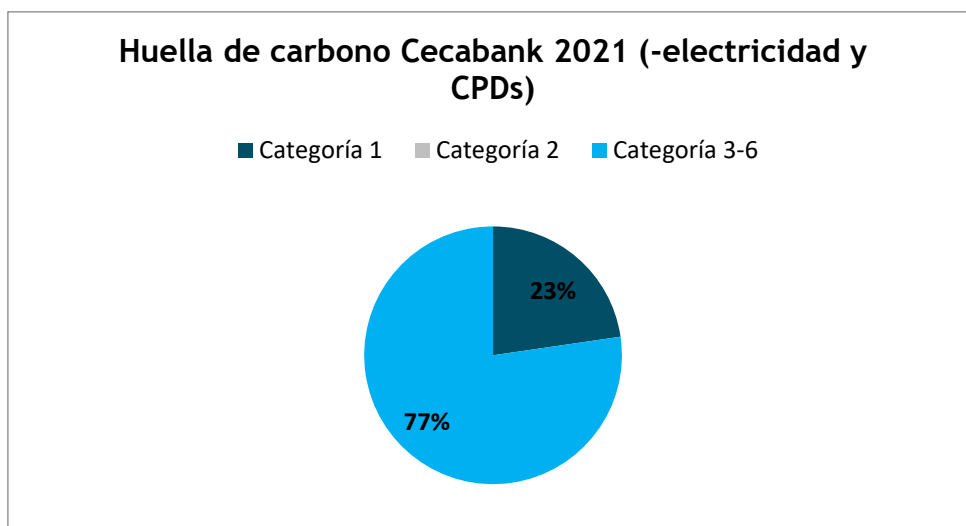
Emisiones indirectas de GEI por energía - categoría 2

| Descripción | 2021 |
|-----------------------------------|-------------|
| Electricidad | 0,00 |
| Total (Tn CO_{2e}) | 0,00 |

Otras emisiones indirectas - categorías 3-6

| Descripción | 2021 |
|--|---------------|
| Desplazamientos casa-trabajo empleados | 144,38 |
| Residuos | 0,04 |
| Consumo CPDs | 0,00 |
| Total (Tn CO_{2e}) | 144,42 |

| | Consumo (T CO _{2e}) 2021 | Consumo 2021 (%) |
|----------------------------|------------------------------------|------------------|
| Categoría 1 | 42,41 | 23% |
| Categoría 2 | 0,00 | 0% |
| Categoría 3-6 | 144,42 | 77% |
| Total emisiones GEI | 186,83 | 100% |



06E. Comparativa emisiones totales 2020 vs 2021

Para poder realizar la comparativa, se ha asemejado el alcance 3 del año 2020 a la agrupación de las categorías 3-6 del año 2021.

En la categoría 3, emisiones indirectas de GEI por transporte, en los desplazamientos terrestres del 2020 se incluyen tanto viajes de negocios como los desplazamientos de los empleados por ir desde sus casas al centro de trabajo y en 2021 sólo el segundo concepto (por adaptación a la Norma y basándonos en la evaluación de significancia). El incremento es debido al retorno de los empleados a las oficinas.

La comparativa puede no reflejar la realidad debido a la pandemia sufrida durante el año 2020 que explica consumos muy inferiores a lo habitual, aunque el factor a destacar es la aplicación de la nueva Norma. Ésto ha motivado que para el 2021 se haya calculado la huella de la Entidad tanto con el enfoque basado en la ubicación (aplicando el factor de emisión del mix eléctrico de las comercializadoras sin GdO) como en el mercado (con factor de emisión cero al tratarse de energía renovable), que es el que se venía utilizando hasta ahora.

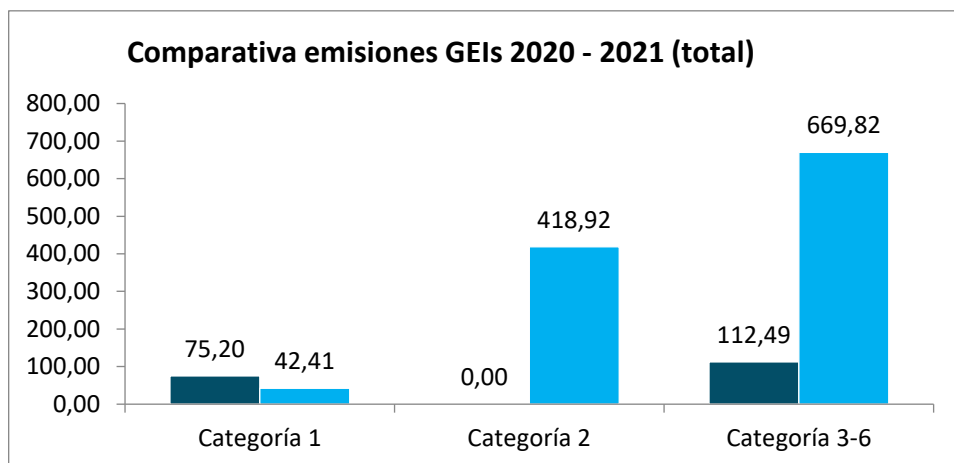
Al igual que ha ocurrido al informar sobre las TN CO₂eq, la comparativa se hace en base a los enfoques de ubicación y mercado.

1. ENFOQUE DE UBICACIÓN:

| Emisiones directas de GEI - categoría 1 | Emisiones GEI (T CO ₂ e) | |
|--|-------------------------------------|--------------|
| | 2020 | 2021 |
| Descripción | | |
| Combustión fija | 56,40 | 39,91 |
| Pérdidas gases refrigerantes | 17,16 | 0 |
| Desplazamientos terrestres (coche oficial) | 1,64 | 2,50 |
| Total (Tn CO₂e) | 75,20 | 42,41 |

| Emisiones indirectas de GEI por energía - categoría 2 | Emisiones GEI (T CO ₂ e) | |
|---|-------------------------------------|---------------|
| | 2020 | 2021 |
| Descripción | | |
| Electricidad | 0,00 | 418,92 |
| Total (Tn CO₂e) | 0,00 | 418,92 |

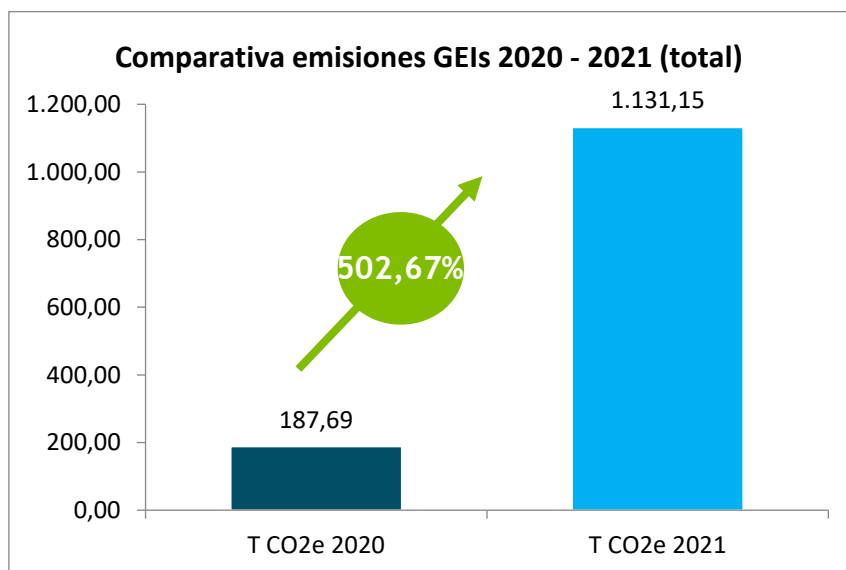
| Otras emisiones indirectas - categorías 3-6 | Emisiones GEI (T CO ₂ e) | |
|---|-------------------------------------|---------------|
| | 2020 | 2021 |
| Descripción | | |
| Desplazamientos terrestres (Cat3. Emisiones indirectas de GEI por transporte) | 77,26 | 144,38 |
| Desplazamientos aéreos | 20,16 | - |
| Suministros | 15,07 | - |
| Residuos (Cat4. Emisiones indirectas de GEI por productos utilizados por la organización) | - | 0,04 |
| Consumo CPDs (Cat4. Emisiones indirectas de GEI por productos utilizados por la organización) | 0 | 525,40 |
| Total (Tn CO₂e) | 112,49 | 669,82 |



Suma emisiones directas de GEI + emisiones indirectas de GEI por energía + otras emisiones indirectas

Incremento huella

| | | | |
|--|--------------------------|----------|-----------|
| Alcance 1 + Alcance 2 + Alcance 3 | T CO ₂ e 2020 | 187,69 | 502,67% ↑ |
| Categoría 1 + Categoría 2 + Categorías 3-6 | T CO ₂ e 2021 | 1.131,15 | |



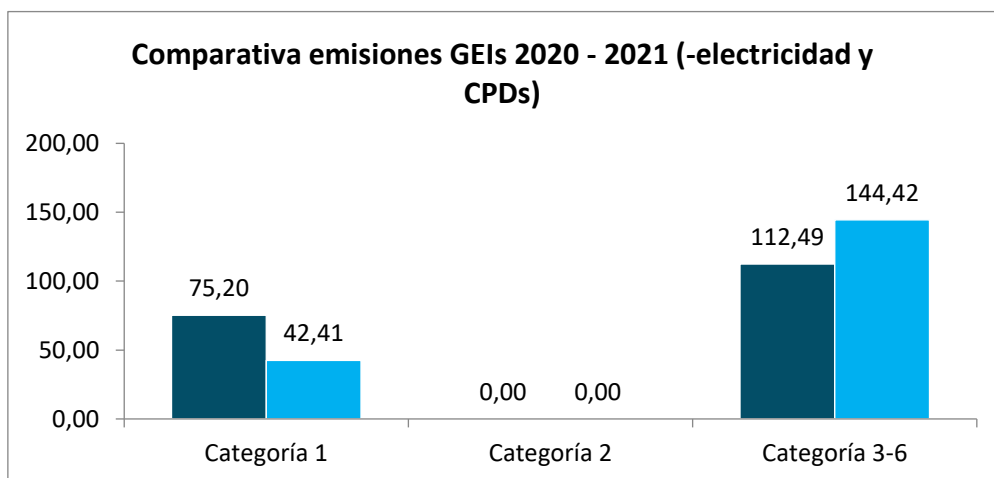
Como se comentaba anteriormente, este enfoque arroja un incremento que no refleja fielmente la realidad al estar comparando el año 2020, calculado con el enfoque de mercado (con factor de emisión cero para los cobsumos eléctricos al tratarse de energía renovable), y el 2021, con el de ubicación (aplicando el factor de emisión del mix eléctrico de las comercializadoras sin GdO).

2. ENFOQUE DE MERCADO:

| Emisiones directas de GEI - categoría 1 | Emisiones GEI (T CO ₂ e) | |
|---|-------------------------------------|--------------|
| | 2020 | 2021 |
| Descripción | | |
| Combustión fija | 56,40 | 39,91 |
| Pérdidas gases refrigerantes | 17,16 | 0,00 |
| Desplazamientos terrestres | 1,64 | 2,50 |
| Total (Tn CO₂e) | 75,20 | 42,41 |

| Emisiones indirectas de GEI por energía - categoría 2 | Emisiones GEI (T CO ₂ e) | |
|---|-------------------------------------|-------------|
| | 2020 | 2021 |
| Descripción | | |
| Electricidad | 0,00 | 0,00 |
| Total (Tn CO₂e) | 0,00 | 0,00 |

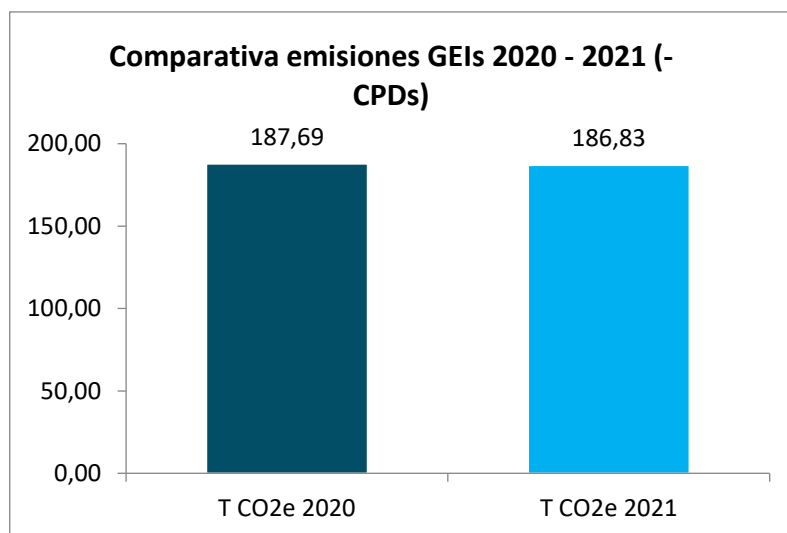
| Otras emisiones indirectas - categorías 3-6 | Emisiones GEI (T CO ₂ e) | |
|---|-------------------------------------|---------------|
| | 2020 | 2021 |
| Descripción | | |
| Desplazamientos terrestres (Cat3. Emisiones indirectas de GEI por transporte) | 77,26 | 144,38 |
| Desplazamientos aéreos | 20,16 | - |
| Suministros | 15,07 | - |
| Residuos (Cat4. Emisiones indirectas de GEI por productos utilizados por la organización) | - | 0,04 |
| Consumo CPDs (Cat4. Emisiones indirectas de GEI por productos utilizados por la organización) | 0,00 | 0,00 |
| Total (Tn CO₂e) | 112,49 | 144,42 |



Suma emisiones directas de GEI + emisiones indirectas de GEI por energía + otras emisiones indirectas

Incremento huella

| | | | |
|--|--------------------------|--------|--|
| Alcance 1 + Alcance 2 + Alcance 3 | T CO ₂ e 2020 | 187,69 | -0,46% ↓ |
| Categoría 1 + Categoría 2 + Categorías 3-6 | T CO ₂ e 2021 | 186,83 | |



07. Metodología de cuantificación

En los casos en los que no existían datos directos de emisiones, se ha recurrido al uso de factores de emisión de fuentes reconocidas. Los factores de emisión utilizados y sus fuentes se explicitan a continuación:

FACTORES DE EMISIÓN ENERGIA

| Descripción | Uds | Fuente | Link |
|---------------------------------------|-------------|---------------------------------------|---|
| Gas Natural | CO2 (kg/ud) | [1] factoresemission_tcm30-479095.pdf | https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/factoresemission_tcm30-479095.pdf |
| Gas Natural | CH4 (g/ud) | [1] factoresemission_tcm30-479095.pdf | https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/factoresemission_tcm30-479095.pdf |
| Gas Natural | N2O (g/ud) | [1] factoresemission_tcm30-479095.pdf | https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/factoresemission_tcm30-479095.pdf |
| Electricidad: Comercializadas sin GdO | kg CO2/kWh | calculadora MITECO | https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/calculadoras.aspx |

FACTORES DE EMISIÓN TRANSPORTE

| Descripción | Uds | Fuente | Link |
|----------------|-----------------------------------|--|---|
| Coche gasolina | kg CO ₂ e/Km per unit | [2] UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting | https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021 |
| Coche gasóleo | kg CO ₂ e /Km per unit | [2] UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting | https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021 |
| Autobus | kg CO ₂ e /Km | [2] UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting | https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021 |

| | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|
| Metro | kg CO ₂ e /pasajero.km | [2] UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting | https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021 |
| Aviación vuelos domésticos | kg CO ₂ e /pasajero.km | [2] UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting | https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021 |
| Aviación vuelos internacionales cortos | kg CO ₂ e /pasajero.km | [2] UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting | https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021 |
| Aviación vuelos internacionales largos | kg CO ₂ e /pasajero.km | [2] UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting | https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021 |
| Moto | kg CO ₂ e /Km per unit | [2] UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting | https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021 |
| Tren | Kg CO ₂ e /km.per unit | [2] UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting | https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021 |
| Coche híbrido | kg CO ₂ e /Km per unit | [2] UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting | https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021 |
| Coche gasolina EMPRESA (E5) | CO2 (kg/ud) | calculadora MITECO | https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/calculadoras.aspx |
| Coche gasolina EMPRESA (E5) | CH4 (g/ud) | calculadora MITECO | https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/calculadoras.aspx |
| Coche gasolina EMPRESA (E5) | N2O (g/ud) | calculadora MITECO | https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/calculadoras.aspx |

FACTORES DE EMISIÓN MATERIALES

| Factor emisión | Uds | Fuente | Link |
|----------------------------|-------------------|---|---|
| Consumo papel fibra virgen | kg CO2/kg | [3] Base de datos de ecoindicadores de Ihobe (ECO It). Categoría de papel sin revestir, proceso químico. Incluye transporte regional. (Obtenido del informe de gases efecto invernadero 2016 del metro de Bilbao) | https://www.metrobilbao.eus/assets/system/attachments/5a5f0848befd3a61a3004569/original/Informe_huella_2017_sellidoAENOR.pdf?2018-01-17T08:24:40+00:00 |
| Cartucho tóner | kg CO2/por unidad | Web https://www.energycentral.com/ | https://www.energycentral.com/ |

| | | | |
|------|------------|--|---|
| Agua | kg CO2e/m3 | [2] UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting | https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021 |
|------|------------|--|---|

PERNOCTACIONES

| Factor emisión | Uds | Fuente | Link |
|--|---------------------|--|---|
| España, Francia, Bélgica, Alemania, Luxemburgo | kg CO2e/Km per unit | [2] UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting | https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021 |

RESIDUOS

| Factor emisión | Uds | Fuente | Link |
|-------------------------------------|--------------|--|---|
| RAEEs | kg CO2 eq/tn | [2] UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting | https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021 |
| Residuos de papel y cartón | kg CO2 eq/tn | [2] UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting | https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021 |
| Residuos orgánicos y otros (mezcla) | kg CO2 eq/tn | [2] UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting | https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021 |
| Residuos de madera | kg CO2 eq/tn | [2] UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting | https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021 |
| Residuos de metal | kg CO2 eq/tn | [2] UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting | https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2021 |

OTROS DATOS

| Descripción | Valor | Unidad | Fuente | Link |
|---------------------|--------|--------|---|---|
| Relación GJ vs. kWh | 277.78 | kWh/GJ | Calculadora web Ministerio para la transición ecológica | https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/calculadoras.aspx |

POTENCIAL DE CALENTAMIENTO GLOBAL (GWP)

| GEI | Fuente | Link |
|------------------|--|---|
| CH ₄ | [5] factoresemission _tcm30- 479095.pdf | https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/factoresemission_tcm30-479095.pdf |
| N ₂ O | [5] factoresemission _tcm30- 479095.pdf | https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/factoresemission_tcm30-479095.pdf |

08. Impacto de la incertidumbre

Con la metodología llevada a cabo para el cálculo de la huella de carbono, así como la información recopilada de datos de actividad y factores de emisión, se ha tratado de minimizar la incertidumbre. En la medida de lo posible se ha intentado trabajar con datos lo más rigurosos y razonables posibles.

La incertidumbre estimada de las emisiones es una combinación de las incertidumbres en los factores de emisión y las de los correspondientes datos de actividad:

- Datos de actividad: se ha minimizado la incertidumbre utilizando datos trazables (obtenidos de facturas y registros de Smarkia -registros de cargas, consumos de gases...-)
- Factores de emisión: son obtenidos de fuentes públicas fiables, por lo que la incertidumbre se considera despreciable.

Tras la introducción de los datos en la herramienta de cálculo de la huella de carbono se ha realizado una revisión interna de los mismos y se ha comprobado que los límites definidos y el año base del inventario son adecuados. También se han revisado que los datos de actividad son correctos y que los factores de emisión son los adecuados y están actualizados.

Adicionalmente, Cecabank cuenta con la certificación del Sistema de Gestión Energética ISO 50001:2018, así como con los correspondientes certificados de calibraciones. También se dispone de los certificados de energía renovable de los CPD de Global Switch y de Kyndryl.

En el caso del consumo de agua, al obtener los datos de las facturas, no se toma el año natural exacto pero se entiende que la diferencia es despreciable. En cualquier caso, en base a los criterios de identificación de emisiones indirectas, se ha excluido su consumo.

Al no disponer de la información segmentada por plantas y con el objetivo de descontar el impacto en la huella de carbono de la organización ocasionado por los consumos energéticos de gas natural de los espacios alquilados en el edificio de Alcalá, 27, Auren ha llevado a cabo unas estimaciones para calcular el consumo imputable a las plantas 5 y 6 de éste durante el año 2021. Para ello, se ha partido del consumo total anual de gas natural y de las superficies de cada planta, descontando los espacios pertenecientes a Caixabank. La metodología de estimación ha consistido en repartir el consumo total anual por plantas en función de la superficie ocupada. En este caso, al igual que ocurre con el consumo de agua, se ha excluido dicho consumo en base a los criterios de identificación de emisiones indirectas.

Por último, de forma previa a las evaluaciones externas, el informe y el procedimiento se someten a revisión por auditoría interna.

08A. Cuantificación de la incertidumbre

Se ha establecido un procedimiento para el análisis de la calidad de los datos empleados en el inventario de emisiones GEI de Cecabank. De esta manera, para cada fuente de emisión de GEI identificada, se obtendrá un índice de calidad comprendido entre 0 y 2, siendo su mayor valor cuanto mayor sea el nivel de incertidumbre que presente un determinado parámetro.

Este índice se obtiene calculando el valor ponderado de la incertidumbre de cada uno de los parámetros empleados en el cálculo, asignado en base a unos criterios previamente fijados.

Los criterios empleados en la asignación del índice de calidad para cada una de las fuentes de emisión identificadas son los indicados en la siguiente tabla:

| | Dato de Actividad | Índice de incertidumbre 0 | Índice de incertidumbre 1 | Índice de incertidumbre 2 |
|---------------------------|-------------------------------------|--|--|--|
| DATOS DE ACTIVIDAD | Consumo de gas natural | Consumo de gas natural obtenido a partir del control de la factura, partes de mantenimiento o comprobación metrológica | Consumo de gas natural estimado a partir de otros datos conocidos por la propia organización | Consumo de gas natural estimado a partir de históricos de la propia organización o datos bibliográficos |
| | Consumo de gasolina | Consumo de gasolina obtenido a partir del control de la factura, partes de mantenimiento o comprobación metrológica | Consumo de gasolina estimado a partir de otros datos conocidos por la propia organización | Consumo de gasolina estimado a partir de históricos de la propia organización o datos bibliográficos |
| | Consumo eléctrico | Consumo eléctrico obtenido a partir del control de la factura o comprobación metrológica | Consumo eléctrico estimado a partir de otros datos conocidos por la propia organización | Consumo eléctrico estimado a partir de históricos de la propia organización o datos bibliográficos |
| | Distancia recorrida | Kilometraje proporcionado por la(s) agencia(s) de viaje en base a la facturación distancia realizada en vehículos privados y transporte público proporcionado por los trabajadores | Kilometraje estimado en base la facturación de la(s) agencia(s) de viaje kilometraje obtenido en las distintas bases de datos en función del origen y del destino de cada uno de ellos | Kilometraje estimado a partir de otra información facilitada por la organización, históricos u otro tipo de estadísticas |
| | Cantidad de residuos | Cantidad de residuos cuya gestión es respaldada por un certificado | Cantidad de residuos estimados a partir de datos de facturación | - |
| OTROS FACTORES | Factor de emisión | Valores específicos proporcionados por el suministrador o empresa subcontratada | Valores bibliográficos nacionales o bases de datos específicas | Valores bibliográficos internacionales |
| | Potenciales de calentamiento global | La fuente empleada para la obtención de los valores de los potenciales de calentamiento global es el IPPC (International Panel to Climate Change). Esta fuente se considera totalmente fiable, por lo que se le da, en todos los casos, un índice de incertidumbre mínimo (0). | | |

A continuación se muestra la evaluación de la incertidumbre obtenida:

| | Fuente emisión GEI | Dato actividad | Nivel incertidumbre | FE | Nivel incertidumbre | Índice de incertidumbre total |
|--|--|--|---------------------|----------|---------------------|-------------------------------|
| A) Emisiones y remociones directas de GEI | Consumo gas natural | Consumo de gas a partir de contadores de Smarkia | 0,0 | MITECO | 1,0 | 0,5 |
| | Consumo gasolina | Consumo de gasolina a partir de facturas | 0,0 | MITECO | 1,0 | 0,5 |
| | Índice de incertidumbre total emisiones directas | | | | | 0,5 |
| B) Emisiones indirectas de GEI por energía importada | Consumo eléctrico | Lecturas reales del contador de energía de la Compañía Suministradora | 0,0 | MITECO | 1,0 | 0,5 |
| | Índice de incertidumbre total emisiones indirectas por energía importada | | | | | 0,5 |
| C) Emisiones indirectas de GEI por transporte | Desplazamientos de los empleados para ir al trabajo | Distancia estimada a partir de encuestas sobre vehículos o transporte público utilizado por los empleados | 2,0 | DEFRA UK | 2,0 | 2,0 |
| | Índice de incertidumbre total emisiones indirectas por transporte | | | | | 2,0 |
| D) Emisiones indirectas de GEI por productos utilizados por la organización | Consumo CPD Global Switch | Contadores de Global Switch y contadores propios que miden la energía directamente consumida por los equipos informáticos. Sin embargo, la energía de Climatización es estimada (60% de la energía consumida por los equipos informáticos) | 1,0 | MITECO | 1,0 | 1,0 |
| | Consumo CPD Kyndryl | Estimado en función de consumos de T1 en el CPD de Global Switch ya que tienen equipos informáticos similares | 1,0 | MITECO | 1,0 | 1,0 |
| | Residuos | Cantidad de RAEEs a partir de datos proporcionados por certificados | 0,0 | DEFRA UK | 2,0 | 1,0 |
| | Índice de incertidumbre total por productos utilizados por la organización | | | | | 1,0 |
| Índice de incertidumbre total del inventario GEI | | | | | | 1,00 |

09. Exclusiones

Para el cálculo de la huella no se ha tenido en cuenta el SF₆, ya que el hecho de que los equipos contengan estos gases no implica su emisión. El único caso en el que se generarían sería si existiera alguna fuga.

Además, hay que tener en cuenta que las cantidades de SF₆ que tiene cada celda no superan las 5 ton CO₂ (o 10 ton CO₂ si se encuentran sellados herméticamente) y normativamente no les aplica el control de fugas.

ALCALA (AL)

- Interruptor AT (seccionamiento): 0,215 kg SF₆ <> 4,78 ton equiv CO₂
- Interruptor trafo 1: 0,215 kg SF₆ <> 4,78 ton equiv CO₂
- Interruptor trafo 2: 0,215 kg SF₆ <> 4,78 ton equiv CO₂

CABALLERO DE GRACIA (CG)

- Interruptor AT (seccionamiento): 0,215 kg SF₆ <> 4,78 ton equiv CO₂
- Interruptor trafo 1: 0,215 kg SF₆ <> 4,78 ton equiv CO₂
- Interruptor trafo 2: 0,215 kg SF₆ <> 4,78 ton equiv CO₂

ANTONIO CABEZÓN (ac)

- -Interruptor AT seccionamiento: 4,78 teqCO₂
- -Interruptor Trafo 1: 4,78 teqCO₂

Para el caso de los HFCs, los gases contenidos en los distintos aparatos se detallan en el archivo adjunto. En este caso, se ha comprobado que durante el 2021 no se han producido fugas. Todos los años se revisará para comprobar si las condiciones de la exclusión se mantienen.



Inventario equipos
con refrigerante Huel

Los HFCs de extinción de incendios también quedan excluidos del cálculo al no haberse producido emisiones, hecho que queda justificado en las actas de revisión. En AC no hay HFCs de extinción de incendios.



Equipos
extinción.pdf

Además, se excluyen los grupos electrógenos por suponer unas emisiones inferiores al 5% de la huella.



Grupos electrógenos
AL_CDG_AC_2021.xls

10. Actividades de mitigación

Cecabank mantiene un firme compromiso con la reducción de consumos energéticos y de las emisiones de gases de efecto invernadero. Desde 2017, la Entidad ha trabajado en reducir sus consumos, mejorar la eficiencia energética en las instalaciones y reducir su huella de carbono.

Las medidas de reducción llevadas a cabo han sido principalmente:

- Reducción de consumos, apoyada en las medidas de mejora llevadas a cabo dentro del sistema de Gestión Energética según la Norma UNE-EN-ISO 50001:2011, en el cual la entidad está certificada desde 2018 en sus edificios propios.
- Compra de energía eléctrica con certificado de origen renovable en centros propios y en los principales proveedores con alto consumo energético (CPDs). Desde 2020 las acciones dirigidas a la reducción de consumo eléctrico no tienen un impacto directo en las emisiones de la Entidad, ya que el 100 % de nuestra energía dispone de certificado de origen renovable. No obstante, la Entidad mantiene su compromiso con la reducción de consumo energético y eficiencia en este sentido.
- Fomento de buenos hábitos en la plantilla a través de acciones de formación.
- Medidas para la reducción del desplazamiento de empleados.

Adicionalmente, se ha observado una reducción de las emisiones directas asociada a la reducción de la ocupación en edificios, derivada de las medidas tomadas durante el confinamiento y el posterior acuerdo de teletrabajo al que llegó la Entidad con sus empleados.

Las medidas llevadas a cabo se han materializado en una reducción del 77,29 % en 2020 con respecto del año 2019 y un 95% en los últimos 4 años (2017-2020). En 2021 la Entidad ha seguido con las medidas de concienciación y aplicando criterios de eficiencia en las renovaciones realizadas; no obstante, los niveles de reducción y eficiencia alcanzados dejan un margen muy limitado de actuación. En este sentido se ha optado por compensar las emisiones restantes, para llegar a su objetivo de ser neutro en carbono.

De esta forma, el año 2020 Cecabank compensó sus emisiones de alcance 1, 2 y 3 (187,70 tCO₂ eq) mediante el proyecto de Repoblación forestal de Monte de Utilidad Pública nº 134 de Orzaduro, a través de Bosques sostenibles, convirtiéndose en entidad neutra en carbono. Los importes para la compensación de emisiones fueron destinados a un proyecto de repoblación en España, concretamente en el término municipal de San Martín del Pimpollar en la provincia de Ávila, con los que además la Entidad reforzó su compromiso con los ODS 13 y 15.

Siguiendo en esa línea, la entidad llevará a cabo las compensaciones de 2021. A día de hoy, Cecabank ha compensado un total de 58 tCO₂ en este ejercicio y se encuentra en proceso de evaluación de nuevos proyectos para llegar a compensar la totalidad de las emisiones resultantes de 2021.

- 56 tCO₂ eq en el proyecto de Conservación de la Amazonía en Madre de Dios (Perú, 5º Fase) a través de la Fundación ECODES
- 2 tCO₂ eq proyecto de Repoblación forestal de Monte de Utilidad Pública nº 134 de Orzaduro, a través de Bosques sostenibles

